



Seuls 25 % des professionnels du BTP savent que le risque routier est la première cause d'accident mortel au travail.

**Risque routier**

# Au volant, attention danger !

**Un anniversaire en forme de signal d'alarme : pour sa dixième édition, l'étude menée par MMA et l'Ifop\* auprès des actifs de tous secteurs, y compris le BTP, sur les trajets professionnels met en évidence une méconnaissance tenace de l'importance du sujet.**

Ainsi, 25 % des professionnels du BTP savent que le risque routier est la première cause d'accident mortel au travail, bien que 54 % d'entre eux conduisent en moyenne une fois par jour, et que 43 %

aient subi un accident ou une sanction au cours des cinq dernières années. Par ailleurs, 80 % des personnes interrogées admettent avoir déjà conduit en étant fatiguées, une part qui passe à 88 % dans le BTP. Aucun progrès en ce qui concerne



conseils, outils et solutions sont mis à votre disposition par l'OPPBTB et ses partenaires, classés par formats (affiches, mémos, solutions...) pour vous protéger et protéger vos équipes sur la route.

la consommation d'alcool avant de prendre le volant : 15 % des sondés ont déjà conduit après deux verres ou plus, une proportion qui grimpe à 27 % dans le BTP. L'OPPBTB a renouvelé sa campagne Zéro Risque routier dans le BTP au printemps dernier et met à disposition des outils pour agir (lire l'encadré). ● **Virginie Leblanc**

\* Échantillon de 1023 personnes.

# 1,4 %

En cumul depuis janvier, l'activité du secteur des travaux publics se consolide à +1,4 %. Pour le troisième mois consécutif, les facturations TP restent, en avril, légèrement supérieures à leur niveau de 2023 : la hausse s'établit à +2,5 % par rapport à il y a un an. Un rythme de prises de commandes est toujours soutenu par de grandes opérations. L'attribution de la ligne 15-Est permet aux prises de commandes de conserver un bon niveau en avril (+4,5 %/mars 2024 et +32,3 %/avril 2023).

Source : bulletin de conjoncture de la FNTF, juin 2024.

# 29 200

En avril 2024, les autorisations de logements augmentent et s'établissent à 29 200 (+ 4 % par rapport à mars 2024). De mai 2023 à avril 2024, 358 200 logements ont été autorisés à la construction, soit 77 300 de moins que lors des douze mois précédents (- 17,7 %). En avril 2024, 24 300 logements auraient été mis en chantier, soit 2 000 de plus qu'en mars 2024 (+ 9 %).

Source : ministère de la Transition écologique.

# 82 %

82 % des apprentis formés par les artisans du bâtiment indiquent que leur maître d'apprentissage leur fait analyser les risques liés au travail souvent ou de temps en temps. De plus, 58,6 % des apprentis formés dans les entreprises artisanales du gros œuvre disent avoir choisi leur métier parce qu'ils veulent construire quelque chose qui dure dans le temps.

Source : Baromètre vie apprenti et vie entreprise, Copeb et CCA-BTP.